



**НОВА ПОЛИТИКА ЗА ТРАНСПОРТА
В СТОЛИЦАТА**

**МАРТИН ЗАИМОВ-КАНДИДАТ ЗА КМЕТ
ОТ "АЛИАНС ЗА СОФИЯ"
ДСБ И СДС**

Аз ♥ София

НАКРАТКО

- ТРАНСПОРТЪТ В СОФИЯ Е В КРИЗА
- ОТГОВОРНОСТТА ЗА КРИЗАТА Е НА КМЕТА
- ДОСЕГАШНАТА ПОЛИТИКА ЗА ТРАНСПОРТА Е ПОГРЕШНА
- КАКВО ЩЕ НАПРАВЯ

ЗАЩО ТРАНСПОРТЪТ Е В КРИЗА?

- СРЕДНО ВРЕМЕТО ЗА ПРИДВИЖВАНЕ В ГРАДА НАРАСТВА;
- СРЕДНАТА СКОРОСТ НА АВТОМОБИЛНИЯ ТРАФИК ПОСТОЯННО НАМАЛЯВА;
- БРОЯТ НА РЕГИСТРИРАНИТЕ МПС НАРАСТВА С ПО 400 БРОЯ ДНЕВНО (което се равнява на 3 дка улична площ);
- ИНФРАСТРУКТУРАТА НЕ МОЖЕ ДА ПОЕМЕ И ДОГОНИ ТОЗИ РЪСТ;
- ГОДИШНИЯТ БРОЙ НА ПРЕВОЗЕНИТЕ ОТ ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ ПЪТНИЦИ НАМАЛЯВА С 20 ХИЛЯДИ ВСЯКА ГОДИНА;
- МЕТРОТО СЕ СТРОИ СКАНДАЛНО БАВНО-в Мадрид средно за година са построени над 20 км. релсов път и 20 станции.

КОЙ Е ОТГОВОРЕН ЗА КРИЗАТА?

- ПЕРСОНАЛНО СА ОТГОВОРНИ **КМЕТА И ЗАМЕСТНИК КМЕТА ПО ТРАНСПОРТА**
 - “Столична компания за градски транспорт” ЕООД и “МЕТРОПОЛИТЕН” ЕАД са СОБСТВЕНОСТ НА СТОЛИЧНА ОБЩИНА;
 - ЗАЕМЪТ ЗА СТРОЕЖА НА МЕТРОТО Е СКЛЮЧЕН ОТ ОБЩИНАТА;
 - КМЕТСТВОТО И “МЕТРОПОЛИТЕН” ЕАД СА ОТГОВОРНИ ЗА СТРОИТЕЛСТВОТО НА МЕТРОТО.



ДОСЕГАШНАТА ПОЛИТИКА Е ПОГРЕШНА

- **АВТОМОБИЛНИЯТ ТРАНСПОРТ НЕ РЕШАВА ПРОБЛЕМА С ПРИДВИЖВАНЕТО**
 - ИЗГРАДЕНАТА ИНФРАСТРУКТУРА НЕ Е ДОСТАТЪЧНА ДА ПОЕМЕ ТРАФИКА;
 - ИНВЕСТИЦИИТЕ В ИНФРАСТРУКТУРА И ТЕКУЩИТЕ РЕМОНТИ НЕ МОГАТ ДА ДОГОНЯТ БРОЯ НА АВТОМОБИЛИТЕ.
- **МАСОВИЯТ ТРАНСПОРТ Е ЗАНЕМАРЕН И СЕ УПРАВЛЯВА ЛОШО**
 - ОБНОВЛЕНИЕТО НА ПАРКА Е БАВНО (СРЕДНАТА ВЪЗРАСТ НА ПАРКА Е ОКОЛО 15 г.);
 - МАРШРУТИТЕ НЕ СА ОПТИМИЗИРАНИ ОТ ДЕСЕТ ГОДИНИ;
 - НЯМА ПРИОРИТЕТНИ ЛЕНТИ ЗА ДВИЖЕНИЕ НА ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ И ТАКСИТАТА;
 - ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА Е ОРИЕНТИРАНА ПОГРЕШНО.
- **ДРУГИТЕ ФОРМИ НА ПРИДВИЖВАНЕ СЕ ИГНОРИРАТ**
 - ТРОТОАРИТЕ СА БЛОКИРАНИ ОТ ПАРКИРАНИ АВТОМОБИЛИ И СА В ОКАЯНО СЪСТОЯНИЕ;
 - ЛИПСВА ПОДХОДЯЩА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ВЕЛОСИПЕДИ;
 - ОБЩИНАТА НЕ ПОЕМА ОТГОВОРНОСТ ЗА КАЧЕСТВОТО НА ТАКСИМЕТРОВИЯ ТРАНСПОРТ.

ТРАНСПОРТНАТА ЗАДАЧА Е ПОГРЕШНА

- **БАЗИРАНА Е НА ПЛАНИРАН ГОДИШЕН ПРОБЕГ (за 2007 е 63 млн. км.)**
 - НА ТАЗИ БАЗА СЕ ОПРЕДЕЛЯТ РАЗХОДИТЕ НА КОМПАНИЯТА (“СКГТ” ЕООД);
 - НА ТАЗИ БАЗА СЕ ХАРЧАТ (НАД 50 млн.лв. за 2007) ОТ НАШИТЕ ПАРИ;
 - И СУБСИДИЯТА ОТ СТРАНА НА ДАНЪКОПЛАТЦИТЕ **НЕ ОТЧИТА БРОЯ НА ПРЕВОЗЕНИТЕ ПЪТНИЦИ;**
 - ПРЕЗ ПЕРИОДА 2005-2006 ПРЕВОЗЕНИТЕ ПЪТНИЦИ НАМАЛЯВАТ С 10%;
 - НАМАЛЯВАТ ПРЕВОЗИТЕ НА ПЪТНИЦИ СЪС ЗАКУПЕНИ БИЛЕТИ.
- **НАЛИЦЕ Е СОЦИАЛИСТИЧЕСКИ АНАХРОНИЗЪМ**

ТРАНСПОРТНО ЗАДАНИЕ НА КМЕТСТВОТО ЗА ПЕРИОДА 2007-2010

ОПЕРАТОР	2007	2008	2009	2010
	ХИЛ.КМ.	ХИЛ.КМ.	ХИЛ.КМ.	ХИЛ.КМ.
ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТ	17756	18111	20275	20517
АВТОТРАНСПОРТ	34249	34934	32930	34001
МЕТРОПОЛИТЕН	869	886	2013	2013
ДРУГИ	10233	10438	10438	10438
ОБЩО	63107	64369	65656	66969

КАКВО ПРЕДЛАГАМ В МОЯТА ПРОГРАМА:

■ ПРИОРИТЕТ Е РАЗВИТИЕТО НА МАСОВИЯ ТРАНСПОРТ

- ЧРЕЗ МОДЕРНО ПЛАНИРАНЕ НА ТРАНСПОРТНАТА МРЕЖА И ИНФРАСТРУКТУРАТА;
- ЧРЕЗ ПОВЕЧЕ ИНВЕСТИЦИИ НА ОБЩИНАТА В ТРАНСПОРТА;
- ЧРЕЗ ПРИОРИТЕТНО И УСКОРЕНО РАЗВИТИЕ НА МЕТРОТО;
- ЧРЕЗ МОДЕРНО УПРАВЛЕНИЕ НА ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ.

■ УЛЕСНЯВАНЕ НА АВТОМОБИЛНИЯ ТРАФИК

- ИЗГРАЖДАНЕ НА СИСТЕМА ОТ ПАРКИНГИ И ПРЕМАХВАНЕ НА АВТОМОБИЛИТЕ ОТ УЛИЦИТЕ;
- ПРИОРИТЕТ Е РАЗВИТИЕТО НА СИСТЕМАТА ОТ ПРЪСТЕНИ;
- ОПТИМИЗАЦИЯ НА ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ДВИЖЕНИЕ.

■ РАЗВИТИЕ НА ОСТАНАЛИТЕ ФОРМИ НА ПРИДВИЖВАНЕ

- “ПОЧИСТВАНЕ” НА ТРОТОАРИТЕ ОТ ПАРКИРАНИТЕ АВТОМОБИЛИ И РЕМОНТ;
- ИЗГРАЖДАНЕ НА СИСТЕМА ОТ ОБЕЗОПАСЕНИ ВЕЛОАЛЕИ.



1. ПРИОРИТЕТНО РАЗВИТИЕ НА ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ

- **АБСОЛЮТЕН ПРИОРИТЕТ Е РАЗВИТИЕТО НА МЕТРОТО**
 - ЧРЕЗ УСКОРЕНО СТРОИТЕЛСТВО И ПЛАНИРАНЕ НА НОВИ ЛИНИИ;
 - ЗАВЪРШВАНЕ НА ПЪРВА МЕТРОЛИНИЯ ДО КВ. МЛАДОСТ ДО КРАЯ НА 2008 И ДОСТИГАНЕ ДО КВ. ДРУЖБА ДО КРАЯ НА 2010;
 - УСКОРЕНО СТРОИТЕЛСТВО НА ВТОРА МЕТРОЛИНИЯ ДО 2011 (НАДЕЖДА-ХЛАДИЛНИКА);
 - УСКОРЕНО СТРОИТЕЛСТВО НА ТРЕТА МЕТРОЛИНИЯ (КНЯЖЕВО-КВ.ЛЕВСКИ).

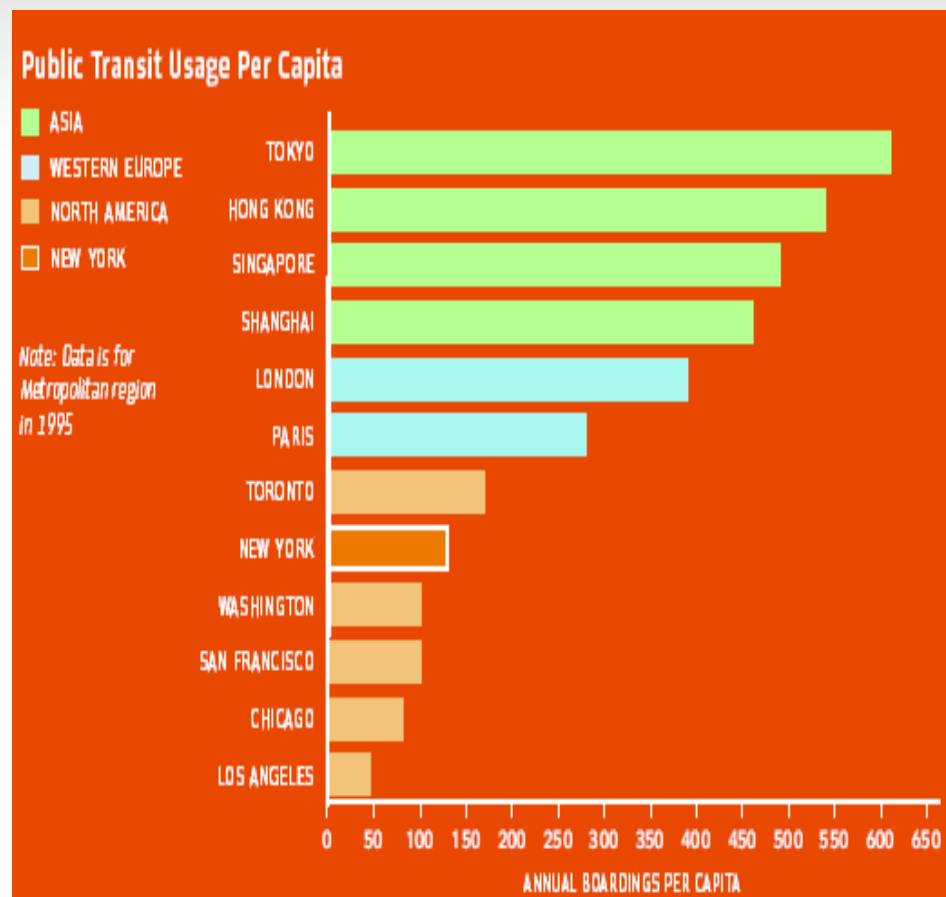


ПОДОБРЯВАНЕ НА КАЧЕСТВОТО НА УСЛУГАТА В ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ

- **ЩЕ ПОДОБРЯ КАЧЕСТВОТО НА УСЛУГИТЕ ЧРЕЗ:**
 - ОТЧИТАНЕ НА БРОЯ ПРЕВОЗЕНИ ПЪТНИЦИ;
 - ПОВИШАВАНЕ СТАНДАРТА НА ОБСЛУЖВАНЕ (ОТ 8 ДУШИ НА КВ. М. ДО 4 ДУШИ);
 - СГЪСТЯВАНЕ НА ИНТЕРВАЛИТЕ НА ДВИЖЕНИЕ;
 - ПОВИШАВАНЕ НА СРЕДНАТА СКОРОСТ НА ДВИЖЕНИЕ НА НАЗЕМНИЯ ТРАНСПОРТ (ОТ ОКОЛО 14 КМ/Ч НА 17 КМ/Ч);
 - ПОДМЯНА НА 50% ОТ ПАРКА ДО КРАЯ НА МАНДАТА (СЕГА Е 15 ГОДИНИ);
 - ВСИЧКИ НОВИ АВТОБУСИ ЩЕ СА С НИСЪК ПОД, ДОСТЪПНИ ЗА ИНВАЛИДИ;
 - ОПТИМИЗАЦИЯ НА МАРШРУТИТЕ;
 - НОВА СИСТЕМА ЗА ТАКСУВАНЕ ПЛЮС ТРАНСФЕР МЕТРО-НАЗЕМЕН ТРАНСПОРТ;
 - ОБВЪРЗВАНЕ НА СУБСИДИЯТА С БРОЯ НА ПРЕВОЗЕНИТЕ ПЪТНИЦИ.

2. РАЗВИТИЕТО НА МЕТРОТО Е ПРИОРИТЕТ

- БЪРЗ НАЧИН НА МАСОВО ПРИДВИЖВАНЕ
- НЕ ЗАМЪРСЯВА ОКОЛНАТА СРЕДА
- НЕ ИЗИСКВА ГОЛЕМИ ПЛОЩИ ЗА ПАРКИРАНЕ
- ИКОНОМИЧЕСКИ Е ЕФЕКТИВЕН
- ПРЕДОСТАВЯ РАВЕН ДОСТЪП И КОМФОРТ НА ВСИЧКИ
- ОБЛЕКЧАВА НАЗЕМНИЯ ТРАНСПОРТ



3. ЩЕ УЛЕСНЯ АВТОМОБИЛНИЯ ТРАФИК

- **ВАЖНО Е ЗАВЪРШВАНЕТО НА ОБХОДНИТЕ ТРАСЕТА (ПРЪСТЕНИТЕ)**
 - ЩЕ ЗАВЪРША ОБХОДИТЕ: КАБЛЕШКОВ, ДАНАИЛ НИКОЛАЕВ, СРЕБЪРНА-СИМЕОНОВСКО ШОСЕ, САХАРОВ-ДРАГАН ЦАНКОВ;
 - ТЕ НАМАЛЯВАТ ТРАНЗИТНИЯ ТРАФИК, НО НЕ РЕШАВАТ ПРОБЛЕМА СЪС ЗАПУШВАНИЯТА В ЦЕНТРАЛНАТА ЧАСТ, ЗАПУШВАНИЯТА СЕ ПРЕМЕСТВАТ В ДРУГИ ТОЧКИ (вж. Схемата).
- **ЩЕ ВЪВЕДА СИСТЕМА ЗА РЕГУЛИРАНЕ И КОНТРОЛ НА ТРАФИКА**
- **ЩЕ ИНСТАЛИРАМ ВИДЕО-СИСТЕМА ЗА ПРОСЛЕДЯВАНЕ НА ТРАФИКА И ИЗВЕСТЯВАНЕ ЗА СЪСТОЯНИЕТО ЧРЕЗ ЕЛ. ТАБЛА И МОБ. ТЕЛЕФОНИ**
- **ЩЕ СЪЗДАМ СИСТЕМА ЗА ПОЛУЧАВАНЕ НА СИГНАЛИ ЗА СЪСТОЯНИЕТО НА ПЪТНАТА НАСТИЛКА**
- **ЩЕ УСТАНОВЯ СТРОГ КОНТРОЛ НАД РЕМОНТНИТЕ РАБОТИ НА ИНФРАСТРУКТУРАТА**

4. ЩЕ РЕША ПРОБЛЕМА С ПАРКИРАНЕТО

ЩЕ ПОСТРОЯ ЗА МАНДАТА:

- Система от ПОДЗЕМНИ ПАРКИНГИ при: пл. Народно събрание, пл. Княз Александър I, Гурко-Орлов мост, бул. Пенчо Славейков, М. Луиза-Сливница **ОБЩО 5000 ПАРКОМЕСТА;**
- ПАРКИНГИ в буферните зони: до метростанции Обеля II, 3-та метростанция в Люлин, Младост IV, последна метростанция на II метродиаметър **ОБЩО 3000 ПАРКОМЕСТА.**

ЩЕ ВЪВЕДА:

- Различни цени за паркинг в зависимост от отдалечеността от центъра;
- Ще стимулирам чрез цената паркирането, съчетано с ползването на масов градски транспорт.

5. ЩЕ РАЗВИЯ АЛТЕРНАТИВНОТО ПРИДВИЖВАНЕ

АНГАЖИРАМ СЕ ДА:

- Ремонтирам всички тротоари в централната част на града;
- Преустановя паркирането на тротоарите в града;
- Изградя велосипедна мрежа от алеи с дължина поне 100 км. до края на мандата;
- Въвежда система за ползване на велосипеди под наем, подобно на тези, функциониращи в Париж и Виена.

ФИНАНСИРАНЕ НА МЕТРОТО

Ангажирам се да работя активно за финансиране изграждането на втората (120 млн. лв.) и третата линии (150 млн. лв.) на метрото КАТО:

- Въвежда практиката на проектното **ЦЕЛЕВО** финансиране от частни инвеститори, за да не натоварвам с дългове общината;
- Предлага изграждането на метрото на международен търг чрез схемата BOT (Build operate transfer);
- За общ експлоатационен срок от около 10-12 години;
- Инвеститорът ще има стимул за бърз строеж и пускане в експлоатация (за разлика от сегашната схема).

Аз ♥ София

БЛАГОДАРЯ ЗА ВНИМАНИЕТО!

МАРТИН ЗАИМОВ-КАНДИДАТ ЗА КМЕТ

ОТ "АЛИАНС ЗА СОФИЯ"

ДСБ И СДС